

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **349** руб.
Розничная цена: **69 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№19

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №19, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:
105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Старший редактор: Дарья Клинг
Финансовый директор: Полина Быстрова
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве: **8-495-660-02-02**
Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России: **8-800-200-02-01**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «Танк Т-72»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д.119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ua или обращайтесь по телефону бесплатной горячей линии в Украине: **0-800-500-8-40**

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:
ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 349 руб.

Розничная цена: 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 42 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 19.09.2015

Библиография:

М. Коломиец. «Чудо-оружие». Сталина. Т-37, Т-38, Т-40. М.: «Яуза». «Стратегия КМ», «Эксмо», 2009.
М. Коломиец. 1941. Танки в боях за Москву. М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо», 2009.
Танк Т-72Б. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М.: «Военное издательство», 1995.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Танк Т-72Б3 в момент выстрела,
полигон Алабино, июнь 2015 года.

БОЕПРИПАСЫ 125-ММ ТАНКОВЫХ ПУШЕК

Все танки, состоящие на вооружении Российской Армии, вооружены 125-мм орудиями. Эти пушки, разработанные еще в советское время, продолжают совершенствоваться. Для поражения целей в короткое время и на больших дистанциях применяются новые, более совершенные системы управления огнем и новые боеприпасы.

Принятая на вооружение Советской Армии 20 мая 1968 года 125-мм танковая пушка 2А26, установленная на танке Т-64, имела в своем арсенале выстрелы с бронебойно-подкалиберными, кумулятивными и осколочно-фугасными снарядами. Впоследствии на вооружение танков приняли модернизированный вариант 2А26 — 125-мм пушку 2А46.

Именно этим орудием и его дальнейшими модификациями вооружаются все отечественные танки: Т-64, Т-72, Т-80 и Т-90. Причем все эти машины используют одни и те же боеприпасы, что значительно облегчает снабжение танковых частей.

В ходе производства менялась и конструкция боеприпасов — повышалась их

бронепробиваемость, улучшались другие характеристики. Также появлялись новые типы танковых боеприпасов.

Следует отметить, что использование в отечественных танках автоматов заряжания накладывает на изготовителей боеприпасов очень жесткие требования по габаритам — и снаряд, и заряд должны помещаться в лоток автомата

заряжания, который имеет фиксированные размеры. Поэтому повысить, например, начальную скорость снаряда танковой пушки, используя более длинный (и, соответственно, более мощный) заряд, нельзя. Тем не менее отечественным конструкторам удается создавать мощные боеприпасы, соответствующие габаритам автоматов заряжания.



Танки Т-64А первыми получили на вооружение 125-мм пушку.

125-ММ КУМУЛЯТИВНЫЕ БОЕПРИПАСЫ

Сначала кумулятивные боеприпасы рассматривались как основное противотанковое средство. Поэтому танк Т-64 вооружили 125-мм пушкой. В то время кумулятивные боеприпасы по бронепробиваемости превосходили подкалиберные примерно

на четверть, успешно поражая бронелисты толщиной до 400 мм. А в начале 1960-х годов этого было достаточно, чтобы подбить любой танк на предельно возможной дистанции.

Подкалиберные снаряды превосходили кумулятивные по кучности (примерно на 15%), и их предполагалось использовать на близких дистанциях. Однако повышение защищенности танков и использование динамической защиты привели к тому, что кумулятивные боеприпасы отошли на второй план. К тому же, к началу 1980-х годов качество бронебойно-подкалиберных боеприпасов значительно улучшилось. Но в последние годы удалось значительно повысить эффективность кумулятивных снарядов за счет использования так называемых тандемных кумулятивных зарядов (установленных один за другим).

125-мм кумулятивный снаряд состоит из кумулятивной боевой части, расположенной в корпусе, и удлиненной головки с взрывателем,

установленной в передней части корпуса. Подрыв кумулятивного заряда происходил на наиболее оптимальном (с точки зрения бронепробиваемости) расстоянии от брони.

В современных вариантах снарядов в головке устанавливается первичный кумулятивный заряд, который вызывает преждевременную детонацию блоков динамической защиты.

В задней части корпуса снаряда установлен стабилизатор с шестью сложенными лопастями. После выстрела лопасти раскрываются и обеспечивают стабилизацию снаряда.

Кумулятивные снаряды имеют значительно меньшую скорость по сравнению с подкалиберными — порядка 900 м/с. Это может вызывать затруднения при стрельбе по высокоскоростным движущимся целям.

Современные 125-мм кумулятивные снаряды могут пробивать 350-мм монолитную стальную плиту, установленную под углом 60° к вертикали.



Разрезные 125-мм снаряды пушки 2А46: осколочно-фугасный (слева) и кумулятивный. На последнем хорошо видны лопасти стабилизатора.



Элементы 125-мм бронебойно-подкалиберного выстрела 3ВВМ9 (слева направо): снаряд 3БМ22, корпус снаряда без поддона, снаряд с дополнительным метательным зарядом, стандартный метательный заряд.



125-мм боеприпасы (слева направо): осколочно-фугасный снаряд 3ОФ26 выстрела 3ВФ36, кумулятивный снаряд 3БК18(М) выстрела 3ВБК-16, 125-мм метательный заряд Ж40, используемый для большинства 125-мм снарядов.

В 1962 году на вооружение был принят 125-мм кумулятивный выстрел 3ВБК-7, пробивавший 420-мм вертикально установленный лист брони на расстоянии двух километров. Затем до 1980 года появились выстрелы 3ВБК-10, 3ВБК-16 и 3ВБК-17, бронепробиваемость которых удалось увеличить до 550 мм.

В 1990-е годы на вооружение принимаются выстрелы 3ВБК-25 и 3ВБК-27, в которых использовались новые принципы прессования заряда взрывчатого веще-



Учебный 125-мм осколочно-фугасный выстрел ЗВОФ22: слева снаряд, справа метательный заряд. В нижней части снаряда хорошо видны лопасти стабилизатора.



Танк Т-80БВ, вооруженный 125-мм пушкой 2А46, во время одного из демонстрационных показов, посвященных Дню танкиста.

ства, новые материалы в облицовке кумулятивной воронки и тандемная боевая часть. По некоторым оценкам, их бронепробиваемость составляла примерно 750 мм.

125-ММ БРОНЕБОЙНО-ПОДКАЛИБЕРНЫЕ БОЕПРИПАСЫ

Советский Союз стал первой в мире страной, принявшей на вооружение танков броневойно-подкалиберные боеприпасы. Это были 115-мм снаряды для танка Т-62.

Такие боеприпасы имеют очень высокую начальную скорость и большую дальность прямого выстрела, благодаря чему могут успешно использоваться против бронещелей на больших дистанциях.

Так как до середины 1970-х годов основными противотанковыми боеприпасами в Советской Армии считались кумулятивные, развитию подкалиберных оперенных снарядов уделяли мало внимания. Однако с появлением на вооружении

стран НАТО танков, имевших многослойное бронирование, что значительно повысило защиту от кумулятивных боеприпасов, ситуация изменилась. В результате на вооружение Советской Армии стали поступать выстрелы с броневойно-подкалиберными снарядами, при изготовлении которых использовались высокопрочные материалы, такие как урановые и вольфрамовые сплавы, а также ряд новых материалов.

Броневойно-подкалиберный снаряд состоит из корпуса, изготовленного из прочных и плотных материалов, в передней части которого смонтирован баллистический колпачок, а в задней части — оперение (на большинстве отечественных снарядов находятся пять стабилизаторов, снабженных подшипниками для центровки в стволе орудия). В середине корпуса крепится так называемый поддон, который также именуется ведущим устройством. Поддон нужен для разгона снаряда в стволе орудия и, как правило, состоит из нескольких секторов (в отечественных снарядах их три). После того, как снаряд покинул ствол орудия,

сектора поддона отделяются от корпуса снаряда. Следует сказать, что отделившиеся части поддона имеют довольно высокую скорость и представляют определенную опасность для людей и техники на расстоянии до одного километра (в пределах двух градусов вправо и влево от оси ствола орудия).

Выстрел с броневойно-подкалиберным снарядом, помимо основного, имеет и дополнительный мета-

тельный заряд. Начальная скорость таких снарядов порядка 1700–1900 м/с. Они могут пробить на расстоянии 2000 м монолитную стальную броню толщиной до 300 мм, установленную под углом 60° к вертикали.

В 1962 году на вооружение Советской Армии был принят 125-мм выстрел ЗВМ-3 с броневойно-подкалиберным снарядом, который, по сути, являлся дальнейшим развитием вы-



Выстрелы к 125-мм танковой пушке – осколочно-фугасный ЗВОФ36 (слева) и броневойно-подкалиберный ЗВМ17.

стрела 115-мм пушки танка Т-62. Корпус снаряда изготавливался из высокопрочной стали, из-за чего бронепробиваемость ЗВБМ-3 оставляла желать лучшего особенно при стрельбе по броне, установленной под наклоном. Именно такими выстрелами комплектовались танки Т-72, которые поставлялись Советским Союзом на экспорт.

В 1968–1976 годах на вооружение поступили улучшенные выстрелы ЗВБМ-6, ЗВБМ-7 и ЗВБМ-9, имеющие в головной части снаряда сердечник из карбида вольфрама. Причем выстрел ЗВБМ-7 не только поставлялся на экспорт, но и производился по лицензии за рубежом. Наиболее массовыми стали ЗВБМ-9, выпускавшиеся в значительных количествах. Эти выстрелы можно встретить в Российской Армии до сих пор. В 1983 году появился выстрел ЗВБМ-11 с измененной формой поддона и сердечником из карбида вольфрама в задней части снаряда.

Первым отечественным 125-мм выстрелом с корпусом снаряда, изготовленным

из обедненного урана, стал ЗВБМ-13, принятый на вооружение в 1985 году. Через год появился выстрел ЗВБМ-17 со снарядом повышенной мощности. Снаряд имеет довольно сложную конструкцию, в которой используются два сердечника из карбида вольфрама. Выстрел ЗВБМ-17, как и ЗВБМ-13, является наиболее массовым в Российской Армии, а также поставляется на экспорт.

В 1991 году на вооружение был принят выстрел ЗВБМ-20, который больше известен как «Свинец». Его оперенный снаряд имеет максимально возможную длину (при использовании в автомате заряжания) и монокристаллический урановый сердечник. Это наиболее мощный серийный танковый выстрел, который не уступает по характеристикам аналогичным боеприпасам НАТО.

В последнее время появилась информация о выстреле «Свинец-1» с вольфрамовым сердечником повышенного удлинения. Этот снаряд имеет длину 740 мм и не помещается в обычный автомат заряжания

Т-72, но при небольшой доработке автомата использовать этот боеприпас возможно.

125-ММ ОСКОЛОЧНО- ФУГАСНЫЕ БОЕПРИПАСЫ

Доля осколочно-фугасных боеприпасов в боекомплекте отечественных танков традиционно велика и составляет 40%. Наиболее массовыми являются выстрелы с многоцелевыми оперенными осколочно-фугасными снарядами ЗВОФ22 и ЗВОФ36. При этом можно установить тот режим срабатывания боеприпаса, который необходим для решения той или иной боевой задачи — фугасный, осколочно-фугасный или осколочный. Это делается перед загрузкой снарядов в танк при помощи специального установочного крана.

Кроме вышеперечисленных для 125-мм танковых пушек используются выстрелы с практическими и учебно-тренировочными снарядами, а также управляемые боеприпасы.



125-мм выстрел с бронейно-подкалиберным снарядом в лотке механизма заряжания танка Т-64 (слева) и 125-мм выстрел с осколочно-фугасным снарядом в лотке автомата заряжания танка Т-72 (справа).



Вся номенклатура выстрелов к 125-мм танковой пушке: бронейно-подкалиберный, кумулятивный и осколочно-фугасный снаряды, стандартный метательный заряд.

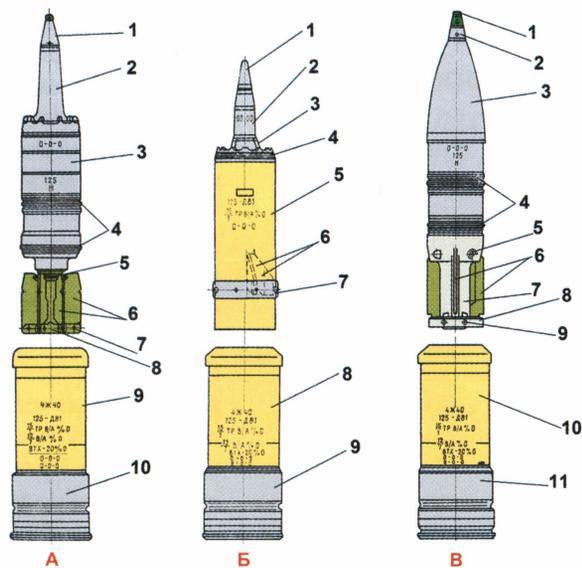


Практические кумулятивные снаряды (слева) и стандартные метательные заряды (справа) к 125-мм танковой пушке. Практические снаряды используются для учебной стрельбы и представляют собой «болванку» с трассером.



Российский танк Т-90 на боевых учениях. Как и его предшественники — Т-64, Т-72 и Т-80 — он вооружен 125-мм пушкой 2А46, но уже модернизированной.

Индекс выстрела	Индекс снаряда	Масса выстрела, кг	Масса снаряда, кг	Бронепробиваемость на 2000 м при установке бронеплиты под углом 60°, мм
КУМУЛЯТИВНЫЕ БОЕПРИПАСЫ				
ЗБК7	ЗБК12(М)	29	19	220
ЗБК10	ЗБК14(М)	29	19	220
ЗБК16	ЗБК18(М)	29	19	260
ЗБК17	ЗБК21Б	29	19	260
ЗБК25	ЗБК29(М)	29	19	300
ЗБК27	ЗБК31	28,4	18,4	360
БРОНЕБОЙНО-ПОДКАЛИБЕРНЫЕ БОЕПРИПАСЫ				
ЗБМ3	ЗБМ9/ЗБМ10	19	5,67	140
ЗБМ6	ЗБМ12/ЗБМ13	19	5,67	150
ЗБМ7	ЗБМ15/ЗБМ16	20	5,9	150
ЗБМ9	ЗБМ22/ЗБМ23	20,2	7,05	170
ЗБМ11	ЗБМ26/ЗБМ27	20,43	7,05	200
ЗБМ13	ЗБМ32/ЗБМ38	20,55	7,05	250
ЗБМ17	ЗБМ42/ЗБМ44	20,4	7,05	230
ЗБМ20	ЗБМ46/ЗБМ48	20,4	7,05	300
ОСКОЛОЧНО-ФУГАСНЫЕ БОЕПРИПАСЫ				
ЗФОФ22	ЗФОФ19	33	23	-
ЗФОФ36	ЗФОФ26	33	23	-



СРАВНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ 125-ММ ВЫСТРЕЛОВ

А — ВЫСТРЕЛ С КУМУЛЯТИВНЫМ СНАРЯДОМ:

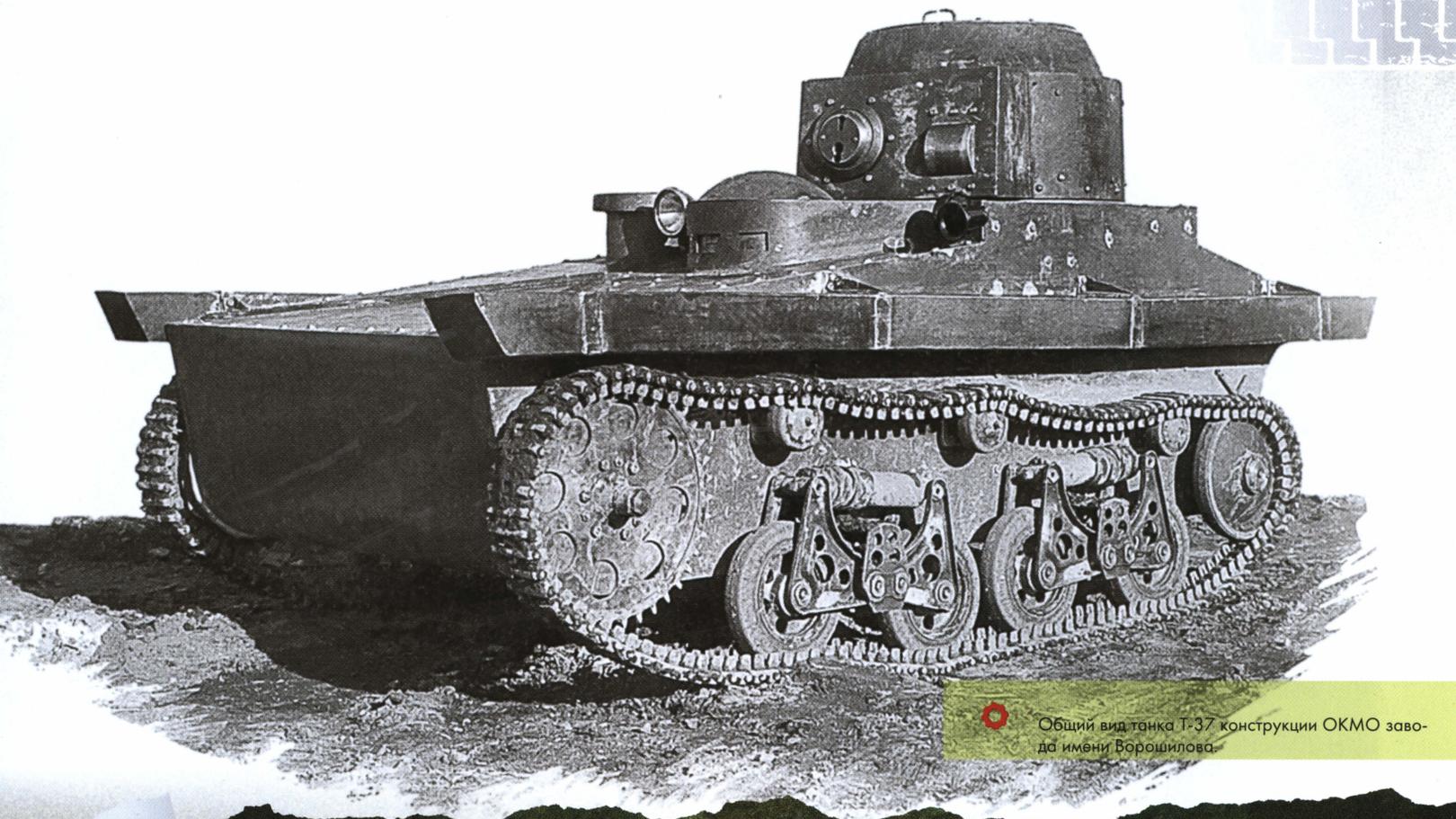
1 — головной взрыватель; 2 — головка; 3 — корпус снаряда; 4 — обтюрирующие пояски; 5 — кольцо; 6 — лопасти; 7 — оси; 8 — корпус стабилизатора; 9 — гильза со сгорающим цилиндром и боевым пороховым зарядом; 10 — поддон.

Б — ВЫСТРЕЛ С БРОНЕБОЙНЫМ ПОДКАЛИБЕРНЫМ СНАРЯДОМ:

1 — баллистический наконечник; 2 — корпус снаряда; 3 — ведущее кольцо; 4 — обтюрирующий пояс; 5 — сгорающий цилиндр с дополнительным пороховым зарядом; 6 — лопасти стабилизатора; 7 — штифты; 8 — гильза с частично сгорающим корпусом и боевым пороховым зарядом; 9 — поддон.

В — ВЫСТРЕЛ С ОСКОЛОЧНО-ФУГАСНЫМ СНАРЯДОМ:

1 — колпачок; 2 — взрыватель; 3 — корпус снаряда; 4 — обтюрирующие пояски; 5 — стопор лопасти; 6 — лопасти; 7 — корпус стабилизатора; 8 — кольцо; 9 — ось лопасти; 10 — гильза со сгорающим корпусом и боевым пороховым зарядом; 11 — поддон.



Общий вид танка Т-37 конструкции ОКМО завода имени Ворошилова.

«УТКИ» КОЗЫРЕВА И ГИНЗБУРГА

Практически параллельно с работами по амфибии Т-33 в Советском Союзе началось создание более совершенных образцов аналогичных машин. Одну из таких амфибий проектировали в Москве на втором заводе Всесоюзного автотракторного объединения (ВАТО, позже завод № 37), вторую — в Ленинграде в ОКМО завода имени К. Е. Ворошилова.

Московские конструкторы разрабатывали танк Т-41, а ленинградские — Т-37. Между собой машины различались расположением двигателя — на Т-41 он монтировался по оси корпуса, а на Т-37 был смещен к правому борту.

Танк Т-41, спроектированный под руководством

Н. Н. Козырева на ВАТО в Москве, поступил на испытания в начале июля 1932 года. Танк имел клепано-сварной корпус, собранный из 9-мм бронелистов. Для герметизации стыков между броневыми листами в нижней части корпуса устанавливались резиновые прокладки. На крыше корпуса

размещалась башня с 7,62-мм пулеметом ДТ, установленным в полукруглом вращающемся броневом щитке в лобовом листе башни. Такая установка оказалась довольно громоздкой и сложной, а углы обстрела пулемета (без поворота башни) были небольшими. Автомобильный карбюраторный

двигатель Форд-АА мощностью 40 л.с. располагался продольно вдоль центральной оси машины. Он позволял танку развивать скорость по шоссе до 35 км/ч. Запас хода танка по шоссе составлял 150 км.

Трансмиссия состояла из главного фрикциона (обычного автомобильного сцепления с грузовика Форд-АА), главной передачи и коробки перемены передач, карданного вала и привода водоходного движителя. На плаву Т-41 передвигался при помощи двухлопастного гребного винта и плоского руля и мог двигаться передним и задним ходом.

Скорость на плаву достигала 3–3,5 км/ч. Ходовая часть Т-41 была почти такой же, как у танка Т-33 и амфибии «Виккерс-Карден-Лойд». Боевая масса танка с экипажем из двух человек составляла 3,5 т.

В августе 1932 года машину передали на полигон НИБТ (поселок Кубинка под Москвой) для прохождения испытаний, которые длились почти два месяца. Однако результаты оказались неутешительными — в заключении отчета об испытании Т-41 говорилось, что в данном виде «машина как боевая использована быть не может».

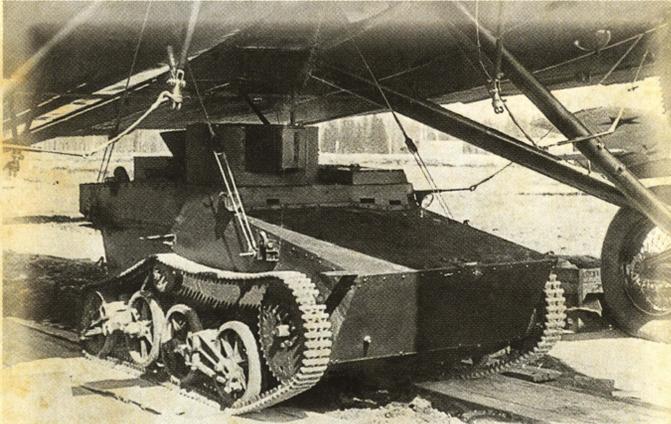
Учитывая результаты испытаний опытного образца Т-41, инженеры ВАТО разработали второй вариант машины. Изменения коснулись главным образом корпуса (он стал более низким и несколько иной формы), смотровых приборов механика-водителя, привода гребного винта и самого винта, а также руля. Это позволило снизить массу танка до 2,95 т, но существенных улучшений боевых качеств добиться не удалось. В первой половине 1933 года было построено 12 танков Т-41 второго варианта, которые именовались в документах как «Т-41 серийный».

Плавающий танк Т-37 конструкции ОКМО завода имени К. Е. Ворошилова был спроектирован под руководством С. А. Гинзбурга. Машина вышла на испытания в июле 1932 года. Она имела клепано-сварной корпус, собранный из 8-мм листов. На крыше устанавливалась башня, смещенная к левому борту. Вооружение танка состояло из 7,62-мм пулемета ДТ, установленного в шаровой установке, смонтированной в переднем листе башни.

Т-37 оснащался автомобильным карбюраторным двигателем Форд-АА мощно-



дин серийный танк Т-41 летом 1945 года входил в состав воздушно-десантных частей Московского военного округа. Эта машина использовалась для отработки доставки танков по воздуху посадочным способом.



Серийный танк Т-41 на подвеске под бомбардировщиком ТБ-3 во время демонстрации техники воздушно-десантных войск, 1945 год.

стью 40 л.с., который располагался продольно и был смещен к правому борту. Он позволял 2,85-тонной машине развивать скорость до 35 км/ч по шоссе

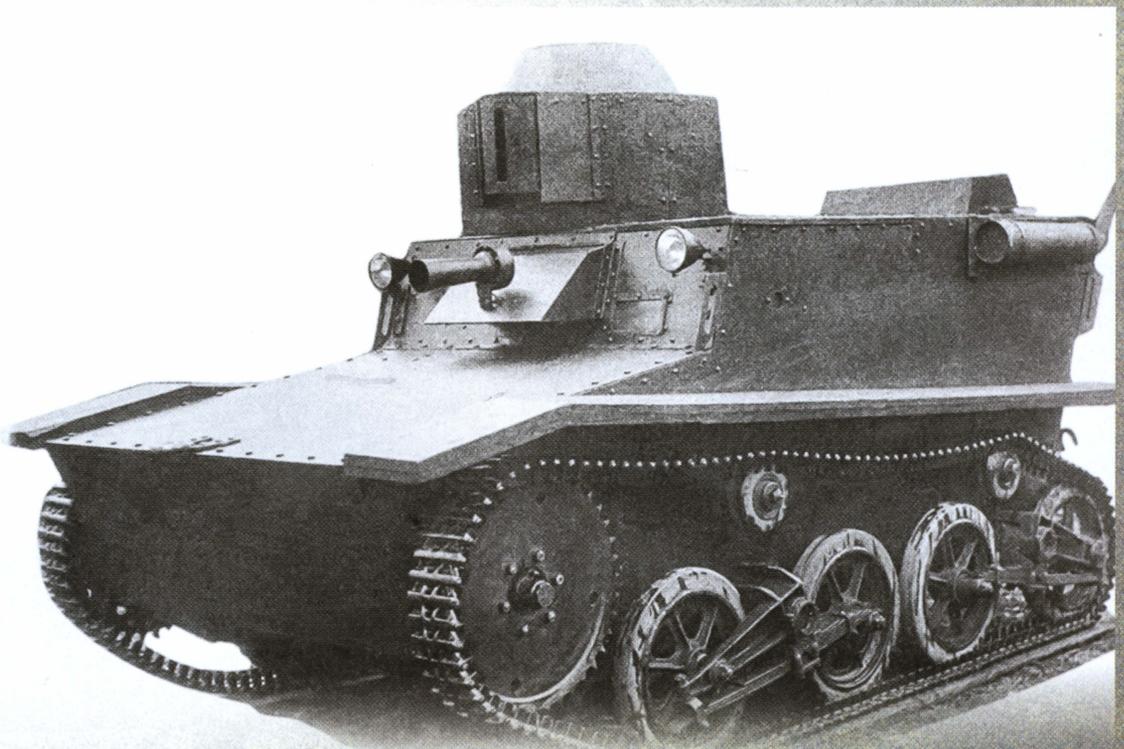
и 4 км/ч на плаву. Запас хода танка по шоссе составлял 160 км. Трансмиссия состояла из главного фрикциона (обычного автомобильного сцепле-

ния), главной передачи, дифференциала и коробки перемены передач, карданного вала и привода водоходного движителя. На плаву Т-37 передвигался при помощи трехлопастного гребного винта и плоского руля.

Ходовая часть машины, применительно к одному борту, состояла из двух двухкатковых тележек, двух поддерживающих катков, ведущего и направляющего колес.

В ходе заводских испытаний у танка Т-37 выявилось большое количество недостатков и недоработок, поэтому осенью 1932 года дальнейшие работы по машине прекратили. Впоследствии танк Т-37 был отправлен в утиль.

Что касается серийных танков Т-41, то 7 ноября 1932 года они участвовали в параде на Красной площади, а затем были переданы в танковые части в качестве учебных машин. Некоторые из них эксплуатировались вплоть до 1939 года.



Опытный танк Т-41, общий вид.



Эшелон с танками Т-40 отправляется на фронт, июль 1941 года.

АМФИБИИ ПРОТИВ «ПАНЦЕРОВ»

К началу Великой Отечественной войны в частях Красной Армии имелось большое количество плавающих танков Т-37, Т-38 и Т-40. Эти машины, предназначенные, прежде всего, для разведки, имели тонкую броню и пулеметное вооружение.

Но из-за больших потерь в бронетехнике летом 1941 года эти легкие и слабо защищенные машины использовались вместо обычных танков. Нередко плавающие танки действовали довольно успешно, нанося противнику существенные потери.

С немецкой стороны в бою участвовала 7-я танковая дивизия 3-й танковой группы — 271 танк

(167 Pz.38(t), 30 Pz.IV, 53 Pz.II, 15 командирских и 6 150-мм самоходок SiG 33 на базе Pz.I).

В этом плане показателен бой 1-й танковой бригады Красной Армии Юго-Западного фронта против частей 4-й танковой дивизии Вермахта и дивизии СС «Дас Райх», который состоялся 22 сентября 1941 года. В состав бригады входили 7 танков КВ, 33 Т-34 и 32 Т-40

(в том числе и несколько машин без водоходного оборудования).

Вот как описано это сражение в журнале боевых действий 1-й танковой бригады, которая к 21 сентября 1941 года находилась в районе Резники и Липовка.

«В 10:30 22.09.41 г. части дивизии СС «Райх» начали наступление из направления Долгая Лука на Липовку. На-

ступление поддерживалось сильным минометным огнем, двумя 105-мм артбатареями и ротой танков. Противника подпустили на 700–800 метров и встретили огнем из тяжелых и средних танков, в результате чего, понеся большие потери, пехота залегла, а танки начали отходить. Пользуясь замешательством противника, 1-й ТБ 1-го ТП (танки Т-40, согласно документам штаба

бригады в атаке участвовали все имевшиеся в батальоне 32 машины — *прим. автора*) перешел в контратаку, в результате которой достиг леса, что севернее Долгой Луки. Уничтожая огнем и гусеницами пехоту и вооружение противника, танки вернулись на сборный пункт.

Несмотря на понесенные потери, противник усилил свои передовые подразделения, подведя резервы, и начал новую атаку. Атака успеха не имела. Для полного очищения местности от противника была выделена мотострелковая рота, и к этому же времени подошел батальон 1 Гв. стрелковой дивизии. Бой длился в течение всего дня. Части бригады в течение дня провели 7 атак, в результате противник был разбит и рассеян».

Согласно отчетам 1-й танковой бригады, немецкие части в течение дня потеряли 13 противотанковых пушек, 4 105-мм гаубицы, 7 минометов, 16 мотоциклов, 2 гру-

зовика с горючим, 6 танков и до двух рот пехоты. Потери самой 1-й бригады в этом бою составили 4 танка Т-40, 32 человека убитыми, 56 ранеными и 11 пропавшими без вести.

Кстати, большие потери в этом бою подтверждаются и немецкими документами. Так, в отчетах 4-й танковой дивизии Вермахта о боях за 22 сентября 1941 года сообщается о потере 9 орудий, раздавленных советскими танками, а также о 89 убитых и раненых немецких солдатах и офицерах. При этом данные потери относятся только к 1-му батальону 12-го мотострелкового полка 4-й танковой дивизии. Общие потери немецкого соединения были больше, к тому же досталось и эсэсовской дивизии «Дас Райх».

Из приведенных данных видно, что при грамотной организации боя и легкие танки со слабой броней и пулеметным вооружением могли наносить противнику значительные потери.

Накал боя хорошо демонстрирует наградной лист на командира батальона легких танков 1-го танкового полка 1-й танковой бригады старшего лейтенанта С. Г. Пономаренко. Он погиб в бою 22 сентября 1941 года и посмертно был награжден орденом Ленина:

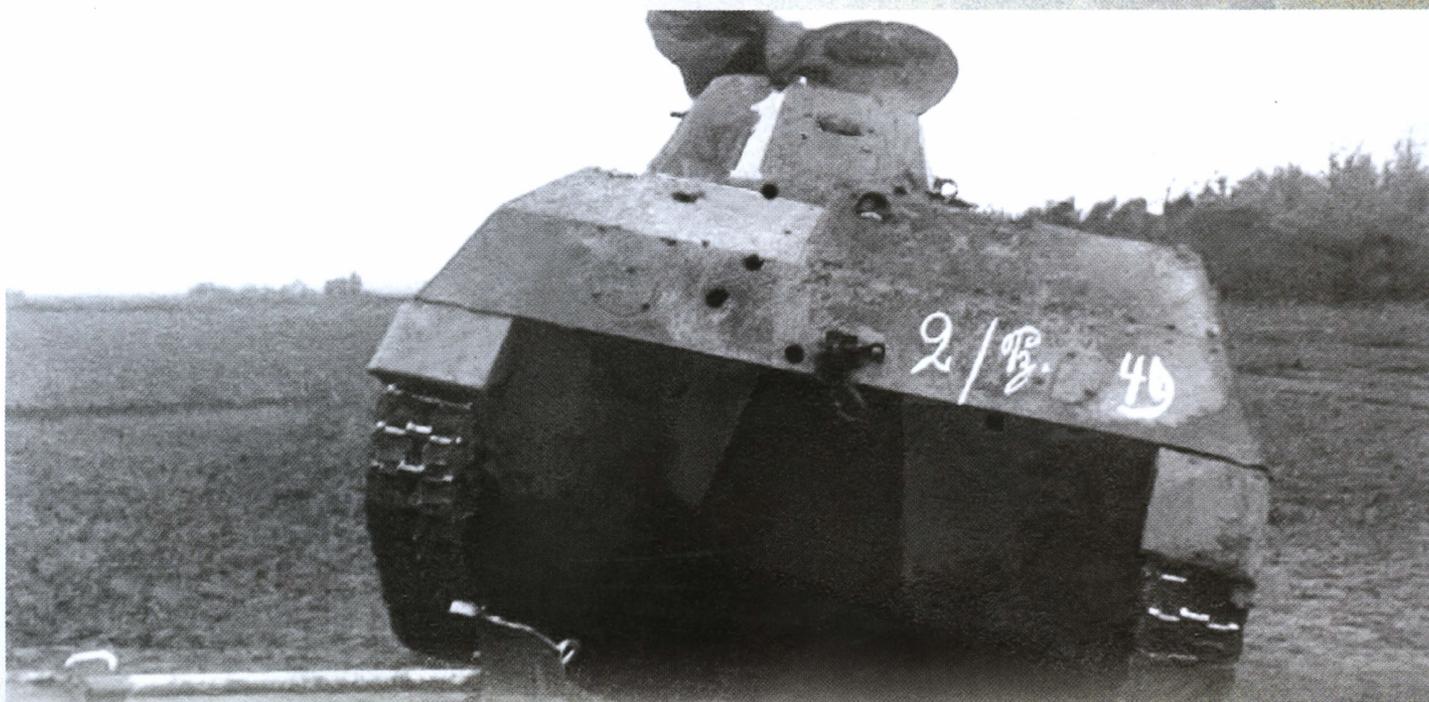
«22 сентября 1941 г. в бою под селом Липовка Липово-Долинского района Сумской области тов. Пономаренко лично 3 раза водил вверенный ему батальон в атаку против фашистских частей. Противник в этом бою имел средние танки, за которыми двигалась его пехота.

Тов. Пономаренко смело и решительно атаковал фашистские танки и следуюшую за ними пехоту. Огнем крупнокалиберных пулеметов батальон уничтожил: до батальона фашистской пехоты, расчеты 8 орудий ПТО, батарею 105-мм орудий и до 25 мотоциклов.

Тов. Пономаренко на своем танке за весь период боя все время находился впереди своего подразделения, увлекая в бой своим мужеством танковые экипажи. Он умело руководил боем вверенного ему батальона и погиб смертью героя в своем танке».



Немецкие солдаты осматривают танк Т-40 1-й танковой бригады. В бою 22 сентября 1941 года эта машина раздавила 37-мм противотанковую пушку, но застрала на ней и была подбита.



Тот же танк Т-40, вид сзади. На башне написана цифра 1 — знак 1-го батальона 1-й танковой бригады. В корме машины — снарядные робинны.



Для проведения «учебного боя» вам потребуются как минимум две модели танка.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

ПРОВЕДЕНИЕ «УЧЕБНОГО БОЯ»

Перед участием в «танковых сражениях» рекомендуем вам провести несколько «учебных боев», чтобы закрепить свои навыки по управлению моделью и отработать тактику ведения боя. Для этого вам потребуется как минимум еще один танк, который будет исполнять роль противника.

Проводить «учебные бои» можно в помещении и в естественных условиях. Сценарии боев могут быть самыми различными, все зависит от вашей фантазии и возможностей.

Для проведения боя в естественных условиях подойдут как ровные участки, например, асфальт, грунтовые дороги, площадки с низкой травой, так и участки с пересеченной местностью, которые дополнительно можно оборудовать различ-

ными препятствиями, включая водные, а также постройками, созданными в масштабе, которые можно использовать как мишени и в качестве укрытия для танков.

Более сложный рельеф местности не только разнообразит сценарий битвы, но и позволит вам пополнить свой боевой опыт. А участие в «учебном бою» большого количества танков придаст сражению больше реалистичности.



Ровные участки идеально подходят для практики вождения танка и проведения «учебного боя».



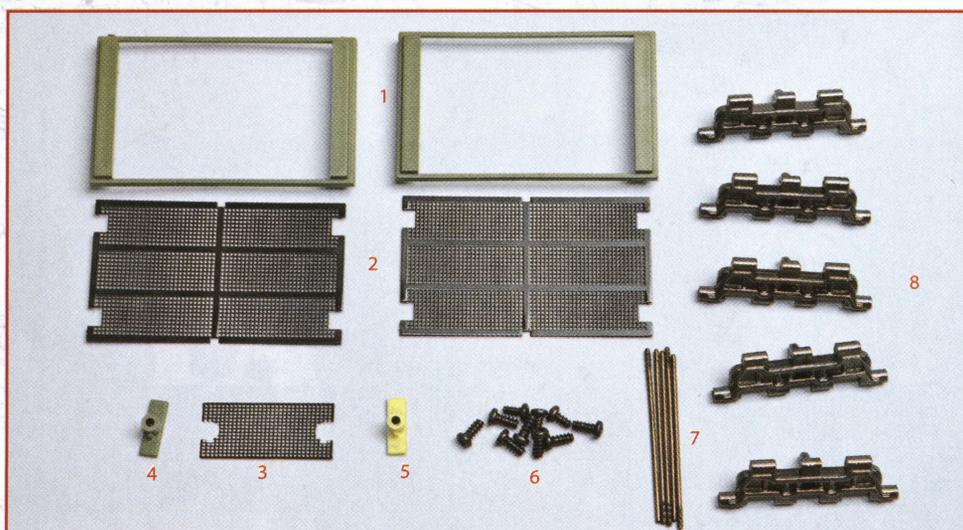
Практиковаться в вождении танка можно и в помещении, но при движении модели T-72 по гладким поверхностям, например паркету, покрытому лаком, советуем вам контролировать скорость танка, чтобы избежать столкновения с другими предметами.



СБОРКА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОРПУСА И ТРАКОВ

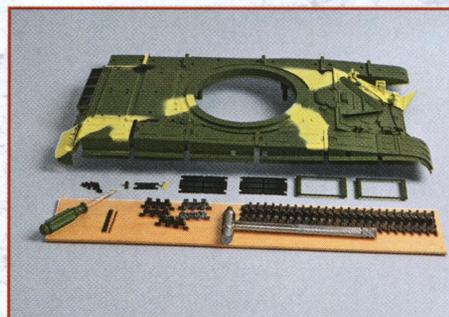
С этим номером вы получили две рамы для вентиляционных решеток, две вентиляционные решетки, малую вентиляционную решетку и крепежи к ней, а также пять траков и штифтов. Ниже будет рассказано, как присоединить вентиляционные решетки к верхней части корпуса и продолжить сборку гусеничной ленты.

ЭТАПЫ СБОРКИ



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. Рама вентиляционной решетки (2 шт.)
2. Вентиляционная решетка (2 шт.)
3. Малая вентиляционная решетка
4. Крепеж малой вентиляционной решетки защитного цвета
5. Крепеж малой вентиляционной решетки песочного цвета
6. Винты (10 шт.)
7. Штифты (5 шт.)
8. Траки (5 шт.)



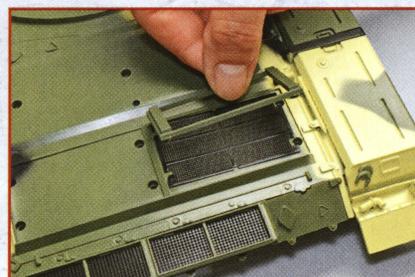
I На этом этапе сборки кроме деталей, которые вы получили с этим номером, вам потребуются молоток, отвертка, деревянная дощечка и верхняя часть корпуса танка.



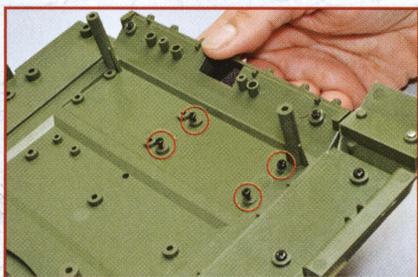
2 Присоедините полученные траки к собранному сегменту гусеницы, следуя алгоритму по сборке траков. Это поможет вам избежать поломки штифтов и траков.



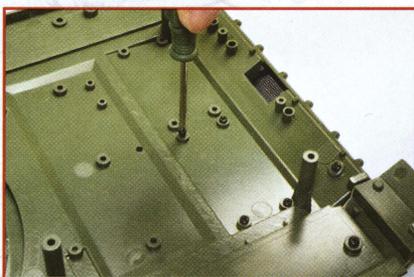
3 Возьмите вентиляционную решетку и поместите ее в правый слот, расположенный на задней части верхнего корпуса, как показано на снимке.



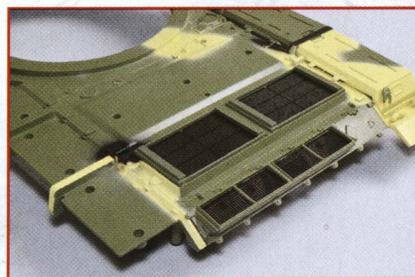
4 Придерживая сетку, осторожно разместите на ней раму, как показано на снимке.



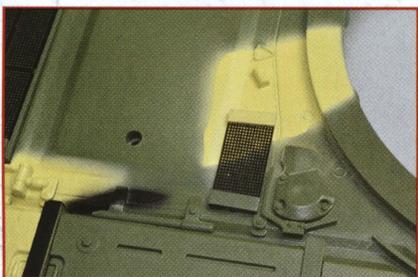
5 Переверните верхнюю часть корпуса, придерживая рукой вентиляционную сетку и раму, и вставьте четыре винта в крепежные пазы, выделенные на снимке красными кружками.



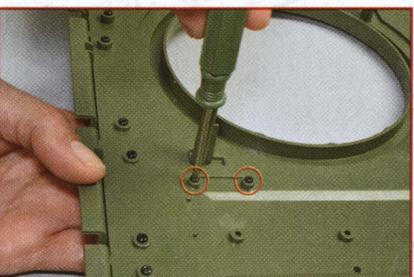
6 Не прилагая особых усилий, закрутите винты отверткой.



7 Проведите аналогичные операции по сборке вентиляционной сетки и рамы в левом слоте.



8 Поместите малую вентиляционную решетку в гнездо, расположенное позади башни, рядом с правым крылом. Затем поместите на него крепеж, как показано на снимке.



9 Вставьте два винта в крепежные пазы, выделенные красными кружками. Осторожно, не прилагая особых усилий, закрутите винты.



10 Так должны выглядеть детали после этого этапа сборки.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 DeA GOSHOP

закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

199 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Внешняя броневая панель моторного отсека
Штифты и траки (по 5 шт.)
Винты

ISSN 2409-0107



9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI